

Af: GearNyt journalist: Henrik Jakobsen

Mange triatleter vælger, at flytte en del af deres vinter cykel træning ind i skoven, da det bliver både sjovere og knapt så koldt.

Som GearNyt journalist synes jeg derfor, at efteråret må være tidspunktet for en mountainbike test.

Kriteriet for hvilken mountainbike som jeg ønskede, at teste var følgende:

- Rimelig pris, da mountainbiken for triatleter typisk er et træningsredskab og ikke en konkurrence cykel. Jeg så derfor bort fra diverse "high end" mountainbike modeller, som retter sig mere mod decidere mountainbike ryttere.
- Sonderingen om, jeg skulle teste en full suspension eller en hardtail mountainbike, altså en cykel med fast bagstel var enkel, da de fleste triatleter kører på hard tail.
- Sidst men ikke mindst, var det interessant, hvis vi kunne teste en mountainbike som var innovativ og/eller nyskabende på en eller anden vis.

Valget faldt på **Giants nye XTC Alliance 1**, da den opfyldte alle 3 kriterier.

- Med en anbefalet udsalgspris på kr. 10.999,- incl. pedaler, placerer cyklen sig prismæssigt i det område, som vi triatleter normalt vil betale for en mountainbike.
- Det er en hardtail model med fast bagstel
- Cyklen er meget innovativ, da Giant i udviklingen af rammen har valgt, at kombinere carbon og aluminium på en meget spændene måde, med det mål, at opfylde de 3 krav, som vi alle stiller til en cykel ramme: høj stivhed i krankboks området, lav vægt og høj komfort.

Med dette udgangspunkt kontaktede jeg Giant i DK og Cycling Concept, som venligst har stillet ovennævnte cykel til min rådighed.

**Test forhold:**

Cyklen er både testet under temmelig krævende forhold i Appeniner (bjergkæde i Italien) og under kendte danske forhold med en meget våd skovbund og opkørte stier.

Udstyr monteret:

Cyklen er monteret med en blanding af Shimano Deore XT/LX, Avid Juicy 3 hydrauliske skivebremser, Rock Shox Recon SL gaffel med remote lockout på styret og Mavic XM 117 fælge. Alt sammen udstyr, som er både kendt og testet samt ikke giver nogen "kedelige" overraskelser.

Lidt teknik:

Stellet er hvor cyklen adskiller sig fra de fleste cykler i denne prisgruppe, da rammen som tidligere nævnt, er en kombination af Giants T700 carbon og aluminium.



Som det kan ses af ovenstående billede, er overrør, bagstag og saddeletrør udført i T700 carbon, resten af rammen er udført i aluminium. Målet fra Giants side med dette ramme design har været, at opnå følgende:

- Lettere ramme vægt, da carbon har en minimal massefylde
- Høj lateral stivhed i krankboks området, så kræfterne overføres bedst mulig fra pedalerne til baghjulet.
- Overlegen komfort via carbons evne til at absorberer vibrationer fra underlaget.

Hvordan er Giant så lykkes med ovenstående mål:

Vægt:

Hele cyklen vejer 11,4 kg i den testede størrelse "17" med pedaler. Hvilket må siges, at være rigtig pænt med tanke på, det udstyr som rammen er monteret op med. Hvor meget rammens vægt udgør af ovennævnte, ved jeg desværre ikke.

Stivhed ved krankboks:

Min subjektive oplevelse er, at rammen føles meget stiv når stigninger skal forceres med meget pres i pedalerne.

Komfort:

Her var det en helt ny oplevelse, at kører på den testede cykel. Min erfaring i kørsel på mountainbikes stammer fra cykler med rammer i materialerne stål eller aluminium. Forskellen på komforten var meget markant i Giants favør. Det giver den fordel, at jeg oplevede mindre træthed efter nogle timer i skoven.

Køreegenskaber:

Giant XTC Alliance 1 er en omgængelig mountainbike, hvor langt de fleste, vil finde sig rigtig godt tilrette. Cyklen klarede under testforløbet såvel hurtige bjerg nedkørsler i Italien og mudrede skovstier i Danmark uden problemer.

Konklusion

Giant XTC Alliance 1 er en god all-round mountainbike, der vil tilfredsstille de flestes behov. Der hvor cyklen skiller sig ud fra konkurrenterne, er på komfort niveauet som Giant har sikret, via det innovative ramme design og materiale valg. Samtidig synes cyklen, at være en fremtidssikker investering, da rammen er af en så høj kvalitet og med så gode køreegenskaber, at cyklen løbende kan opgraderes med endnu bedre komponenter.



Karakterer på skala: Fra 1 – 5. Hvor 5 er uovertruffen og 1 er ommer.

Pris	4
Vedligeholdelse	3
Kvalitet ¹	5
Visuelle fremtræden	4
Best value for the money	4
Overall	4

1) kvalitet - vægt, lateral stivhed og komfort.

Standard komponenter er:

Ramme	Alliance Composite T700/ALUXX
Gaffel	RockShox Recon SL air 100mm travel, remote TurnKey lock out
Styr	GIANT A5 aluminium
Frepind	GIANT A3 aluminium ahead
Saddelpind	GIANT A5 aluminium
Saddel	WTB Silverado Race
Pedaler	Shimano SPD M505
Skift	Shimano LX 27 speed RapidFire Plus
For skifter	Shimano Deore
Bag skifter	Shimano XT Shadow
Bremser	Avid Juicy 3 hydraulic disc, 160mm rotors
Bremsegreb	Avid
Kassette	SRAM PG950 11-34
Kæde	Shimano HG73

Krank	RaceFace Ride XC X-Type 22/32/44
Følge	Mavic XM117
Nav	Shimano Deore
Dæk	Kenda Small Block Eight 26x2.1" DTC